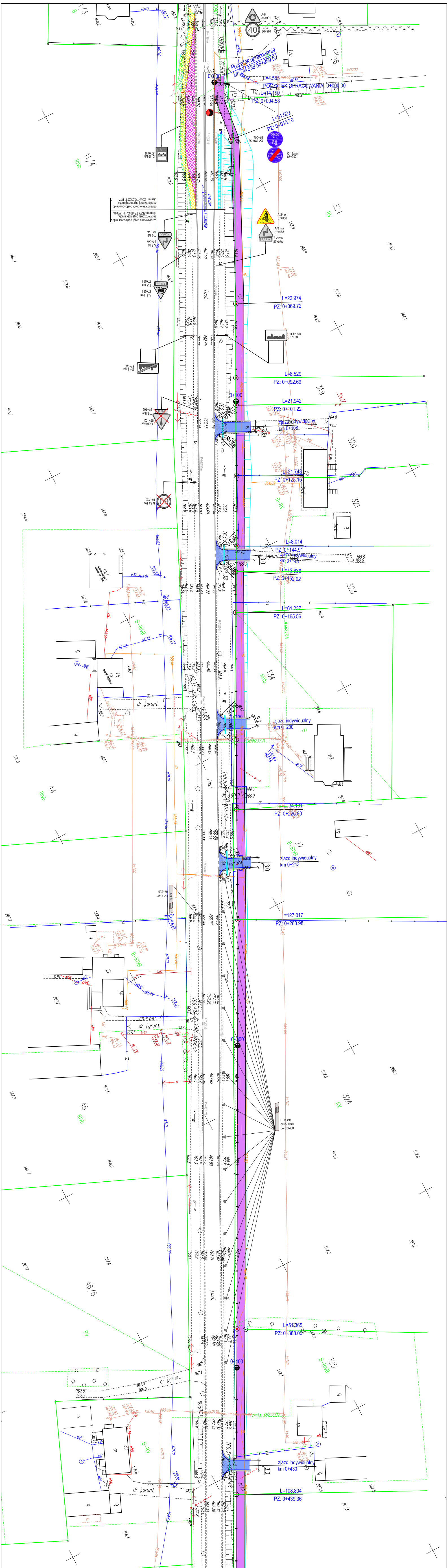
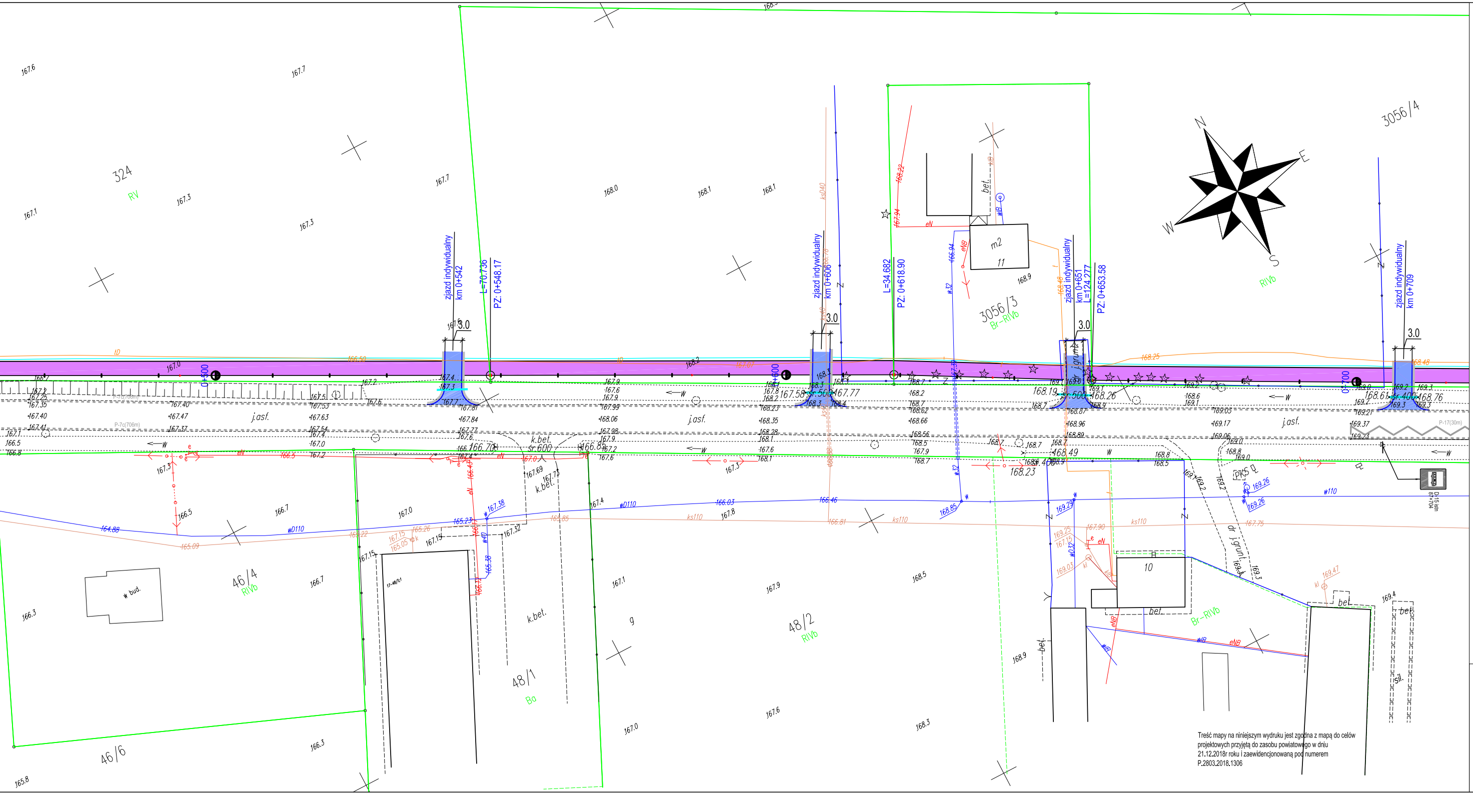

Początek opracowania
km DW538 86+999.50
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
0+000
L=4.585
L=14.110
PZ: 0+004.58
L=51.022
PZ: 0+018.70
A-8
86+991
B-33
86+991
C-13/16 prj
87+002
C-13a prj
87+002
A-24 prj
87+058
A-3 istn
87+058
T-2 istn
87+058
D-42 istn
87+080
D-15 istn
87+015
oznakowanie drogi dostosowane do
zatwierdzonej organizacji ruchu
pismem ZDW-TR.5302/111/17
oznakowanie drogi dostosowane do
zatwierdzonej organizacji ruchu
pismem ZDW-TR.5302/141-2/2016
A-3 istn
87+042
T-3 istn
87+042
Koniec
A-31 istn
87+054
T-2 istn
87+054
7,5 km
D-43 istn
87+080
A-30 likw
87+102
T-3 likw
87+102
Pieszy
B-33 likw
87+125
DW 538
Nowe Miasto Lubawskie
L=22.974
PZ: 0+069.72
L=8.529
PZ: 0+092.69
0+100
L=21.942
PZ: 0+101.22
zjazd indywidualny
km 0+108
L=21.748
PZ: 0+123.16
L=8.014
PZ: 0+144.91
zjazd indywidualny
km 0+148
L=12.636
PZ: 0+152.92
L=61.237
PZ: 0+165.56
0+200
zjazd indywidualny
km 0+200
L=34.181
PZ: 0+226.80
zjazd indywidualny
km 0+243
L=127.017
PZ: 0+260.98
0+300
U-1a istn
od 87+240
do 87+400
L=51.365
PZ: 0+388.00
0+400
zjazd indywidualny
km 0+430
L=108.804
PZ: 0+439.36
dr j.grunt.
j.asf.
ch.z bet.
bet.
41/4
RIVb
324
RV
319
320
321
322
323
134
44
27
B-RIVB
45
46/5
325
17a
26
17
16
14
12
m2
g
ksD200
ks110
wD32
eNB
projw-062-2/12

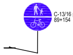

zjazd indywidualny
km 0+542
L=70.736
PZ: 0+548.17
zjazd indywidualny
km 0+606
L=34.682
PZ: 0+618.90
zjazd indywidualny
km 0+651
L=124.277
PZ: 0+653.58
zjazd indywidualny
km 0+709
0+500
0+600
0+700
3.0
324
RV
46/6
46/4
RIVb
48/1
Ba
48/2
RIVb
3056/3
Br-RIVb
3056/4
RIVb
Br-RIVb
w bud.
m2
11
10
bet.
k.bet.
j.asf.
j.grunt
dr.grunt
P-7c(706m)
P-17(30m)
D-15 istn
87+704
N
E
S
W

Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobu powiatowego w dniu 21.12.2018r roku i zaewidencjonowaną pod numerem P.2803.2018.1306

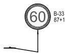
LEGENDA

- 🟪 PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO–ROWEROWY
- ☐ KRAWĘDŹ PROJEKTOWANEJ PRZECIWSKARPY
- 🟦 PROJEKTOWANY ZJAZD
- ⬜ PROJEKTOWANE POBOCZE
- 🟧 PROJEKTOWANE UTWARDZONE POBOCZE
- 🟨 PROJEKTOWANY CHODNIK
- ▨ ISTNIEJĄCY CHODNIK
- ▨ ISTNIEJĄCA ZATOKA AUTOBUSOWA
- ☐ KRAWĘDŹ ZJAZDU
- ☐ PROJEKTOWANY PRZEPUST ø400
- ☐ PROJEKTOWANY ŚCIEK KORYTKOWY
- ☐ PROJEKTOWANY ŚCIEK PODCHODNIKOWY
- ☐ PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY
- ☐ ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ☐ ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ☐ ISTN. SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA
- ☐ ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA

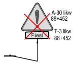
P-10 prj PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME


C-13/16 prj
89+154

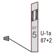
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE


B-33 istn
87+125

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE


A-30 likw
88+452
T-3 likw
88+452

LIKWIDOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE


U-1a istn
87+259

ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BRD

ISTNIEJĄCE BARIERY OCHRONNE STALOWE

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Road Concept

Jednostka projektowa:
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK
UL. SIENKIEWICZA 21
11-600 WĘGORZEWO

Inwestor:
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W OLSZTYNIE
UL. PSTROWSKIEGO 28B
10-602 OLSZTYN

Nazwa zadania:	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 538 W ZAKRESIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z DOPUSZCZONYM RUCHEM PIESZYCH NA ODCINKU TUCZKI–ŻABINY	Branża: DROGOWA
Tytuł rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Skala: 1:500
Projektował:	mgr inż. Renata Kozak WAM/0128/POOD/10 Podpis:	Data: 04.2019
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz WAM/0129/POOD/10 Podpis:	Nr rysunku: 2.1