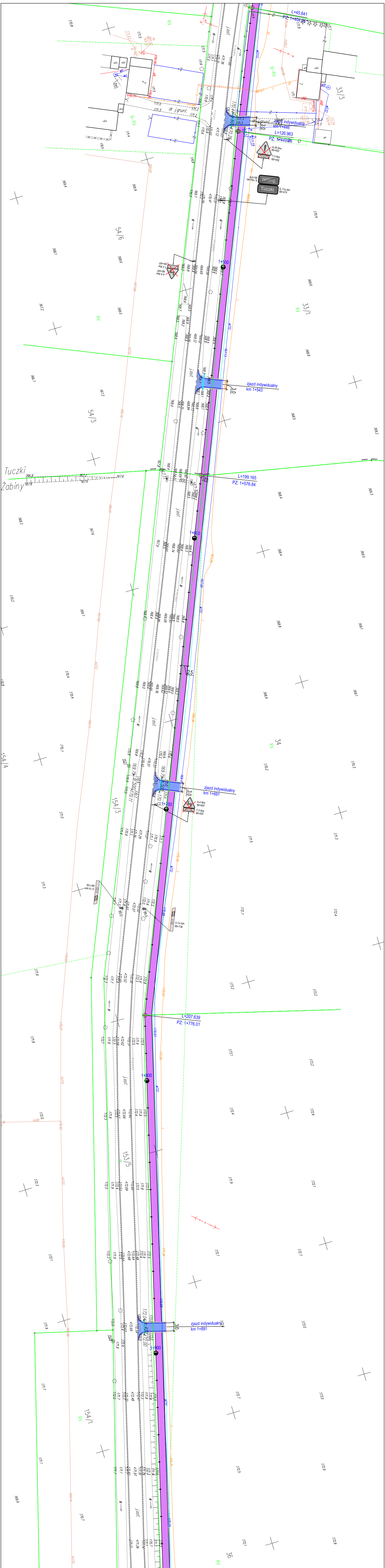
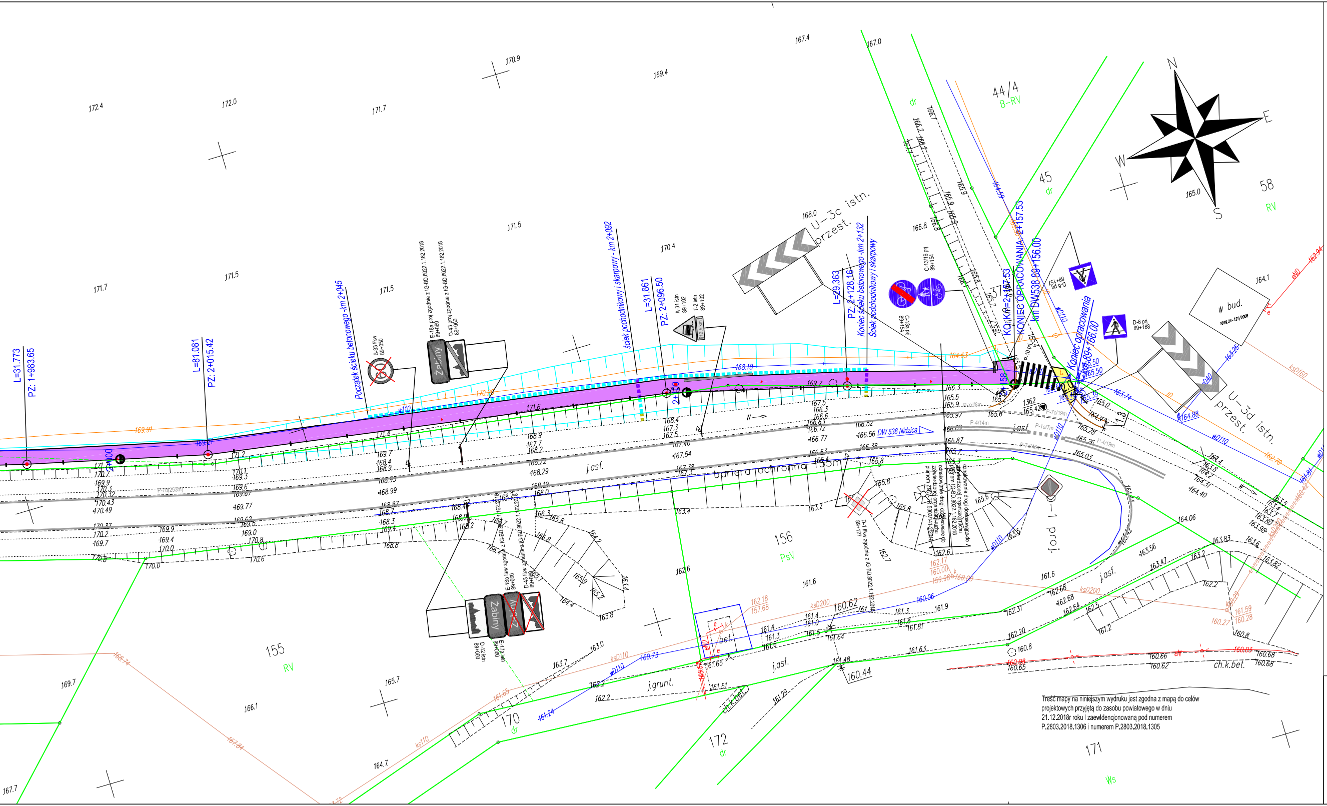

L=45.641
PZ: 1+404.24
33/3
B-RV
j.asf.
dr. j.grunt.
zjazd indywidualny
km 1+446
L=126.963
PZ: 1+449.88
A-30 likw
88+452
T-3 likw
88+452
Pieśi
Tuczki
E-18a istn
88+474
E-17a istn
88+474
54/6
1+500
33/1
zjazd indywidualny
km 1+543
3.0
54/3
Tuczki
Żabiny
L=199.165
PZ: 1+576.84
1+600
34
zjazd indywidualny
km 1+691
A-4 likw
88+697
T-3 likw
88+697
Koniec
1+700
154/3
154/4
U-1a istn
88+736
L=207.639
PZ: 1+776.01
1+800
153/5
zjazd indywidualny
km 1+891
1+900
154/1
35


L=31.773
PZ: 1+983.65
L=81.081
PZ: 2+015.42
Początek ścieku betonowego -km 2+045
B-33 likw
89+050
E-18a proj zgodnie z IG-BD.8022.1.162.2018
89+060
D-43 proj zgodnie z IG-BD.8022.1.162.2018
89+060
Żabiny
ściek pochodnikowy i skarpowy - km 2+092
L=31.661
PZ: 2+096.50
A-31 istn
89+102
T-2 istn
89+102
12,5 km
2+100
U-3c istn.
przest.
L=29.363
PZ: 2+128.16
Koniec ścieku betonowego -km 2+132
Ściek podchodnikowy i skarpowy
C-13a prj
89+154
C-13/16 prj
89+154
KO: KM=2+157.53
KONIEC OPRACOWANIA: 2+157.53
km DW538 89+156.00
Koniec opracowania
km 89+166.00
D-6 prj
89+157
D-6 prj
89+168
P-10 prj
W bud.
U-3d istn.
przest.
DW 538 Nidzica
bariera ochronna 135m
j.asf.
j.grunt.
ch.k.bel.
E-17a istn
89+060
D-42 istn
89+060
E-18a likw zgodnie z IG-BD.8022.1.162.2018
89+060
D-43 likw zgodnie z IG-BD.8022.1.162.2018
89+060
D-1 likw zgodnie z IG-BD.8022.1.162.2018
89+127
1 proj.
155
RV
156
PsV
170
dr
172
dr
171
Ws
44/4
B-RV
45
dr
58
RV
N
E
S
W

Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobu powiatowego w dniu 21.12.2018r roku i zaewidencjonowaną pod numerem P.2803.2018.1306 i numerem P.2803.2018.1305

LEGENDA

- 🟪 PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- ▭ KRAWĘDŹ PROJEKTOWANEJ PRZECIWSKARPY
- 🟦 PROJEKTOWANY ZJAZD
- ⬜ PROJEKTOWANE POBOCZE
- 🟧 PROJEKTOWANE UTWARDZONE POBOCZE
- 🟨 PROJEKTOWANY CHODNIK
- ▨ ISTNIEJĄCY CHODNIK
- ▨ ISTNIEJĄCA ZATOKA AUTOBUSOWA
- ▭ KRAWĘDŹ ZJAZDU
- ▭ PROJEKTOWANY PRZEPUST ⌀400
- ▭ PROJEKTOWANY ŚCIEK KORYTKOWY
- ▭ PROJEKTOWANY ŚCIEK PODCHODNIKOWY
- ▭ PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY
- ▭ ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ▭ ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ▭ ISTN. SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA
- ▭ ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA

P-10 prj	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
C-13/16 prj 89+154	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
B-33 istn 87+125	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
A-30 likw 88+452 T-3 likw 88+452	LIKWIDOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
U-1a istn 87+259	ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BRD
	ISTNIEJĄCE BARIERY OCHRONNE STALOWE

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Road Concept

Jednostka projektowa:
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK
UL. SIENKIEWICZA 21
11-600 WĘGORZEWO

Inwestor:
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W OLSZTYNIE
UL. PSTROWSKIEGO 28B
10-602 OLSZTYN

Nazwa zadania:	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 538 W ZAKRESIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z DOPUSZCZONYM RUCHEM PIESZYCH NA ODCINKU TUCZKI-ŻABINY		Branża: DROGOWA
Tytuł rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala: 1:500
Projektował:	mgr inż. Renata Kozak WAM/0128/POOD/10	Podpis:	Data: 04.2019
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz WAM/0129/POOD/10	Podpis:	Nr rysunku: 2.3