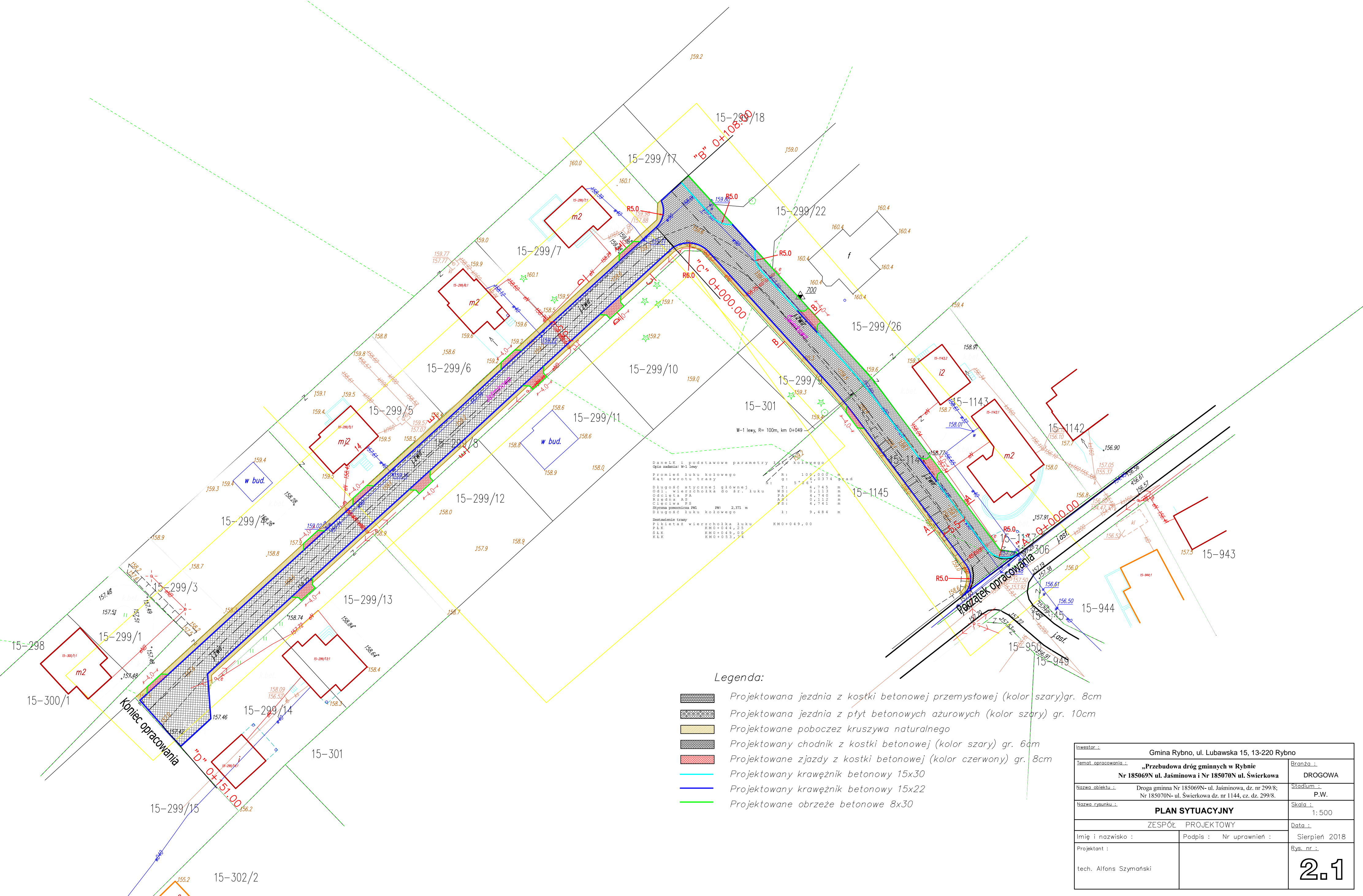


PLAN SYTUACYJNY



Dane i podstawowe parametry łuku kolesego
 Opis zadania: W-1 lewy
 Promień łuku kolesego R: 100,000 m
 Kat zwrotu trasy g: 6,0374 grad
 Długość stycznnej głównej T: 4,7245 m
 Odł. wierzchołka do sr. łuku WS: 0,1130 m
 Odcięta po R: 0,1130 m
 Rzędna AS: 0,1130 m
 Cięciwa PS: 4,7245 m
 Styczna pomocnicza PM: 2,371 m
 Długość łuku kolesego l: 9,484 m
 Sprowadzenie trasy
 Pkietaż wierzchołka łuku KM0+044,25
 ŚLK KM0+049,00
 KKK KM0+033,94

- Legenda:**
- Projektowana jezdnia z kostki betonowej przemysłowej (kolor szary) gr. 8cm
 - Projektowana jezdnia z płyt betonowych ażurowych (kolor szary) gr. 10cm
 - Projektowane pobocze kruszywa naturalnego
 - Projektowany chodnik z kostki betonowej (kolor szary) gr. 6cm
 - Projektowane zjazdy z kostki betonowej (kolor czerwony) gr. 8cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x30
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x22
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30

Inwestor: Gmina Rybno, ul. Lubawska 15, 13-220 Rybno		Etap: DROGOWA	
Temat opracowania: „Przebudowa dróg gminnych w Rybnie Nr 185069N ul. Jaśminowa i Nr 185070N ul. Świerkowa		Stadium: P.W.	
Nazwa obiektu: Droga gminna Nr 185069N- ul. Jaśminowa, dz. nr 299/8; Nr 185070N- ul. Świerkowa dz. nr 1144, cz. dz. 299/8.		Skala: 1:500	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Data: Sierpień 2018	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Projektant: tech. Alfons Szymański	
Imię i nazwisko: _____		Podpis: _____ Nr uprawnień: _____	
Projektant: _____		Rys. nr: 2.1	