

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
13-200 DZIAŁDOWO
Plac Biedrawy 5

Działdowo, dnia 2013-09-23

HK. 9011.2.77.2013

Pan

Edmund Ligman

Wójt Gminy Rybno

ul. Lubawska 15

13-220 Rybno



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie informuje o docierających do naszej instytucji sygnałach nabywania podkładów kolejowych przez mieszkańców powiatu działdowskiego, prawdopodobnie w celu ich spalania w domowych piecach w okresie jesienno-zimowym.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206), odpady podkładów kolejowych stanowią odpad niebezpieczny i należy je kwalifikować w grupie 17 *Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)* pod kodem 17 02 04* *Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (podkłady kolejowe)*. W świetle prawa dalsze gospodarowanie tymi odpadami wymaga spełnienia przepisów ochrony środowiska w zakresie postępowania z odpadami niebezpiecznymi. Należy zaznaczyć, że ustawa o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 21) zabrania odzyskiwania i unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami lub urządzeniami spełniającymi określone wymagania, a zużyte podkłady kolejowe nie powinny być przekazywane osobom fizycznym do jakiegokolwiek wykorzystania.

W wyniku przeprowadzonych badań okazało się, że kreozot stosowany do impregnacji podkładów kolejowych jest rakotwórczy w każdym stężeniu. Stwarza szczególne zagrożenie w przypadkach, gdy impregnowane nim drewno ma bezpośredni kontakt z glebą, wodą lub jest wykorzystywane jako surowiec opałowy. Zgodnie z Dyrektywą Komisji 2011/71/UE z dnia 26 lipca 2011 r., której przepisy zaczęły obowiązywać od 1 maja 2013 r., kreozot

uznano za bezprogowy czynnik rakotwórczy i sklasyfikowano, jako substancję rakotwórczą kategorii 1B, natomiast niektóre z wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA) uznano za trwałe, zdolne do biokumulacji i toksyczne.

W załączeniu przesyłam artykuł informujący o zdrowotnych i środowiskowych skutkach spalania podkładów kolejowych, który przekazany został do zamieszczenia w Gazecie Działdowskiej. Ponieważ narażenie na działanie substancji zawartych w drewnie nasyconym kreozotem może mieć negatywny wpływ na nasze zdrowie uprzejmie proszę o wsparcie naszych działań.

Z poważaniem

Z up. Państwowego Powiatowego
Inspektora Sanitarnego
KW
mgr inż. Kinga Wolkiewicz
starszy asystent

Spalanie podkładów kolejowych w domowych piecach zagraża Twojemu zdrowiu!

W okresie jesienno-zimowym spotykamy się z poważnym problemem, jakim jest spalanie odpadów w domowych piecach. Pisaliśmy już o szkodliwości spalania tworzyw sztucznych, starych opon czy odpadów płyt wiórowych. Dziś chcąc nawiązać do niepokojących sygnałów docierających od mieszkańców naszego powiatu, widzimy potrzebę przekazania informacji o zdrowotnych i środowiskowych skutkach spalania podkładów kolejowych nasączonych kreozotem. Łatwo je rozpoznać, ponieważ drewno ma nieprzyjemny zapach, szczególnie uciążliwy w upalne dni, co świadczy o uwalnianiu się do powietrza szkodliwych dla zdrowia substancji. Od ponad 100 lat kreozot był używany do konserwacji wyrobów drewnianych przeznaczonych do stosowania wyłącznie na otwartej przestrzeni, w tym podkładów kolejowych i słupów teletechnicznych. Jest mieszaniną setek związków, głównie wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA). W wyniku przeprowadzonych badań okazało się, że kreozot jest rakotwórczy w każdym stężeniu. Stwarza szczególne zagrożenie w przypadkach, gdy impregnowane nim drewno ma bezpośredni kontakt z glebą, wodą lub jest wykorzystywane jako surowiec opałowy. Kominy gospodarstw domowych są niezbyt wysokie, dlatego dym nie może być wyniesiony wysoko w górę i tam rozproszony przez wiatr. Spalane podkłady kolejowe zatrują najbliższe otoczenie, pyły powstające podczas spalania pozostają zawieszane w powietrzu, a następnie opadają np. na przydomowe ogrody. Zgodnie z obowiązującym prawem, posiadanie zużytych podkładów kolejowych w gospodarstwach domowych jest nielegalne, gdyż przepisy nie zezwalają na ich przekazywanie prywatnym użytkownikom. Ponieważ podkłady kolejowe są odpadem niebezpiecznym ich transportem i utylizacją mogą zajmować się tylko wyspecjalizowane firmy posiadające odpowiednie zezwolenia. Natomiast ten, kto składowe odpady niebezpieczne w miejscach nieprzeznaczonych do tego celu podlega karze aresztu lub grzywny. Wszyscy powinniśmy mieć świadomość tego, że narażenie na działanie substancji zawartych w drewnie nasyconym kreozotem może mieć negatywny wpływ na nasze zdrowie. Dlatego nie należy stosować oraz spalać podkładów kolejowych w otoczeniu, w którym przebywamy.

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Działdowie
Janusz Lis